

Logistica Per I Trasporti Marittimi Natura Giuridica Struttura E Geometria Della Nave Stabilit E Assetto Stabilit In Condizione Di Avaria

380.304

Per il secondo biennio e quinto anno degli Istituti Tecnici, settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica Il volume "Conoscere la LOGISTICA ambito industriale" è costituito da 12 moduli formativi e 36 unità didattiche organizzate in una parte introduttiva, una parte generale e una parte specifica relativa agli aspetti che più caratterizzano la logistica in ambito industriale. La parte introduttiva (unità didattiche da 1 a 4) presenta l'origine e l'evoluzione della logistica e il campo di applicazione della stessa, mettendo in risalto la trasversalità tipica della materia intesa non soltanto come il puro trasferimento fisico dei beni da un luogo a un altro, ma come l'organizzazione e la gestione di un insieme integrato di flussi, la parte introduttiva termina esponendo il concetto di approccio per processi e il funzionamento dei sistemi di gestione per la qualità. La parte generale (unità didattiche da 5 a 23) mette a confronto le diverse tipologie e mezzi di trasporto in ottica di intermodalità, introduce il concetto di unità di carico e le tecniche di caricamento e movimentazione in sicurezza del carico, descrive tutte le infrastrutture attualmente a disposizione della logistica, i ruoli, le competenze e le responsabilità delle diverse figure professionali che le gestiscono o ne utilizzano i servizi, presenta gli aspetti giuridici nazionali, comunitari e internazionali, nonché gli aspetti amministrativi e assicurativi che regolano la gestione in sicurezza del trasporto e la distribuzione delle merci anche pericolose, compresa la documentazione, i modelli e le procedure utilizzate nella pratica quotidiana. La parte specifica (unità didattiche da 24 a 36) identifica e descrive le differenti tipologie di sistemi, layout e processi produttivi, nonché i relativi indici per il monitoraggio e il miglioramento delle prestazioni logistiche, definisce gli aspetti economici, finanziari e patrimoniali della gestione industriale in funzione della classificazione dei costi e dei metodi di rilevazione degli stessi, introduce al concetto di scorta, classificazione e valutazione delle rimanenze di magazzino presenta, dal punto di vista teorico e pratico, le diverse tecniche, i modelli matematici e gli strumenti informatici per la pianificazione degli approvvigionamenti e la gestione delle catene di fornitura, descrive le strutture e l'utilizzo dei mezzi presenti a magazzino per lo stoccaggio e la movimentazione interna dei materiali, definisce le tecniche di allestimento, imballaggio, spedizione e distribuzione degli ordini, fornisce elementi in merito alla programmazione e alla gestione della manutenzione di impianti e macchine, espone i principi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro secondo le normative vigenti.

287.21

Die meisten Sprachkurse werben heute mit schnellem Lernerfolg. Jedoch halten sie nur selten, was sie versprechen, und stellen sich letztlich als wenig nachhaltig heraus. Dem entgegen führt dieses Lehrwerk didaktisch umsichtig an die italienische Wirtschaftssprache heran. Dabei kommen neben den Lektionen zum notwendigen Fachvokabular auch die Themen nicht zu kurz, die einen Einblick in die italienische Wirtschaftswelt erlauben."

380.377

380.354

380.393

Logistica per i trasporti marittimi. Natura giuridica, struttura e geometria della nave. Stabilità e assetto. Stabilità in condizione di avaria...Trasporti marittimi e logisticaGlossario dei termini economici e giuridici dei porti, dei trasporti marittimi e della logistica portualeFrancoAngeli

Per il secondo biennio degli Istituti Tecnici, settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica. Il volume "Conoscere la LOGISTICA ambito aeronautico" è costituito da 10 moduli formativi e 33 unità didattiche organizzate in una parte introduttiva, una parte generale e una parte specifica relativa agli aspetti che più caratterizzano la logistica in ambito aeronautico. La parte introduttiva (unità didattiche da 1 a 4) presenta l'origine e l'evoluzione della logistica e il campo di applicazione della stessa, mettendo in risalto la trasversalità tipica della materia intesa non soltanto come il puro trasferimento fisico dei beni da un luogo a un altro, ma come l'organizzazione e la gestione di un insieme integrato di flussi, la parte introduttiva termina esponendo il concetto di approccio per processi e il funzionamento dei sistemi di gestione per la qualità. La parte generale (unità didattiche da 5 a 15) mette a confronto le diverse tipologie di trasporto in ottica di intermodalità, introduce il concetto di unità di carico e le tecniche di caricamento e movimentazione in sicurezza del carico, descrive tutte le infrastrutture attualmente a disposizione della logistica, i ruoli, le competenze e le responsabilità delle diverse figure professionali che le gestiscono o ne utilizzano i servizi, presenta gli aspetti giuridici nazionali, comunitari e internazionali, nonché gli aspetti amministrativi e assicurativi che regolano la gestione in sicurezza del trasporto e la distribuzione delle merci anche pericolose, compresa la documentazione, i modelli e le procedure utilizzate nella pratica quotidiana. La parte specifica (unità didattiche da 16 a 33) identifica e descrive la struttura e i componenti principali del mezzo aereo, nonché le tecniche di gestione e programmazione della manutenzione, presenta le diverse tipologie di traffico aereo e i relativi sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio, descrive i principi che regolano la struttura e la gestione aeroportuale e le infrastrutture a servizio del trasporto aereo, compresa la relativa documentazione coerente con le normative sulla sicurezza, descrive le tecniche di carico e scarico dell'aeromobile, del trasporto aereo delle merci pericolose e di gestione dei flussi dei passeggeri in partenza, transito e arrivo, la parte si conclude con lo studio dei differenti sistemi produttivi, degli aspetti di contabilità industriale, delle tecniche di gestione degli approvvigionamenti e delle scorte, dei principi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro secondo le normative vigenti.

380.372

Negli ultimi anni il settore logistico è stato attraversato da un lato da una significativa serie di scioperi, mobilitazioni e vertenze che hanno portato in luce i soggetti e i luoghi attraverso i quali quotidianamente vengono fatte circolare le merci; dall'altro, è emerso

un importante corpus di studi che attraverso numerose discipline ha adottato la logistica come lente analitica cruciale per comprendere i processi di globalizzazione e le trasformazioni dei territori, i rapporti geopolitici e geoeconomici, le trasformazioni dei modi di produzione e le nuove frontiere del lavoro e del consumo. Il presente volume adotta la prospettiva logistica evidenziando il suo carattere prismatico, cercando di spingere l'analisi verso direzioni ancora parzialmente inesplorate. Il settore dei trasporti è caratterizzato da un intervento e da una spesa pubblica rilevanti. La necessità dell'intervento dello Stato in tale ambito è generalmente data per scontata; spesso ritenuta inevitabile alla luce di obsolete convinzioni, mai riviste nonostante i radicali cambiamenti sociali e tecnologici sopravvenuti. Ma è davvero tanto indispensabile l'intervento dello Stato? E, se sì, è bene che avvenga con i margini di discrezionalità correnti? Questo libro mostra come la necessità dell'intervento dello Stato non sia affatto ovvia e debba essere invece sempre provata. Se si ricorre al settore pubblico, peraltro, è necessario che la sua azione sia vincolata da regole, e non caratterizzata dalla piena discrezionalità. Se l'azione pubblica è del tutto imprevedibile, anche investitori e cittadini agiranno in condizioni di costante incertezza e faranno a loro volta scelte sbagliate. Il testo è rivolto agli studenti del terzo anno dell'indirizzo "Trasporti e Logistica" con articolazione "logistica". Senza avere la pretesa di essere esaustivo, intende fornire un quadro integrato degli aspetti teorici ed applicativi fondamentali per acquisire le competenze richieste per orientarsi verso le scelte più opportune nel complesso e dinamico mondo della logistica. Redatto in perfetta conformità alle Linee guida ministeriali, il testo è strutturato in Macroaree, Moduli e Unità di apprendimento che agevolano anche la progettazione didattica. A conclusione di ogni Macroarea è prevista la verifica dell'apprendimento con quesiti formulati secondo le diverse modalità ricorrenti. Vengono trattate le seguenti tematiche: Aree della logistica e supply chain management; Processi di approvvigionamento; Programmazione e gestione della produzione; Distribuzione dei prodotti; Metodologia di gestione delle scorte e logistica inversa. Il testo, essenzialmente a carattere didattico, può rappresentare comunque un utile strumento anche per tutti coloro che operano nei diversi ambiti della logistica e che necessitano di uno strumento snello e di semplice lettura per avere una panoramica completa delle diverse problematiche di un settore strategico e in continua evoluzione. La presente ricerca ha come obiettivo l'identificazione di risorse e opportunità, rappresentando un'occasione di riflessione per le diverse parti sociali ed economiche per la programmazione sostenibile degli interventi economici in questa regione. Questo documento mira ad evidenziare necessità, potenzialità ed occasioni di sviluppo economico legate al mare nella Regione Marche; quasi il 40% della popolazione marchigiana vive sulle coste: si rende quindi necessario elaborare statistiche mirate, al fine di individuare le infrastrutture e i servizi di interesse generale più adatti a descrivere le tendenze del mercato, che possano essere la base per operare le decisioni più opportune. È necessario inoltre cercare di instaurare una cooperazione tra i vari settori marittimi, che sia volta a sensibilizzare i cittadini all'importanza del patrimonio marittimo e del ruolo che i mari e gli oceani svolgono nella vita dell'uomo.

365.724

MobilitAria 2019, è il secondo rapporto realizzato dal gruppo di lavoro "Mobilità sostenibile" di Kyoto Club e dagli esperti di CNR- IIA (Consiglio Nazionale delle Ricerche, Istituto sull'Inquinamento Atmosferico) con una inedita collaborazione con OPMUS, l'Osservatorio Politiche Mobilità Urbana Sostenibile di ISFORT. Il rapporto delinea un quadro complessivo sull'andamento della qualità dell'aria e delle politiche di mobilità urbana nelle principali 14 città e aree metropolitane italiane nel periodo 2017-2018. La scelta strategica delle classi dirigenti europee è quella di fronteggiare la crisi e avviare la ripresa attraverso una modernizzazione senza riforma sociale e con quell'industrializzazione dell'ecologia compatibile con l'impresa e col mercato, ma soprattutto senza riforma sociale. Perciò i popoli restano esclusi da un qualsiasi processo decisionale e sono consegnati a una nuova condizione di sudditanza. In essa i cittadini dovrebbero prendere la forma contemporanea di sudditi tecnologici. Ma restano troppi segni e troppi di nuovo se ne vengono formando che mettono a rischio, o almeno lo potrebbero, l'ordine capitalistico che si viene costituendo in risposta alla crisi. Molte, fino a ieri, sono state nel mondo le rivolte che hanno scosso interi paesi. Anche in Italia, pur in un panorama assai difficile, emergono proteste, rabbie, conflitti, anche inediti conflitti di lavoro. Il problema che si pone dinnanzi al capitalismo finanziario globale è come si possa governare senza il consenso popolare. L'Europa politica da tempo ha rinunciato a costruire un ordine costituzionale e si è formata in un assetto ademocratico. La sua costituzione materiale ha coniugato, in un lungo ciclo politico, le politiche antipopolari di austerità con una centralizzazione decisionale nella pratica di governo intergovernativo. Per altro, quando ha tentato la via della verifica di un consenso popolare su un trattato che adottava una Costituzione per l'Europa, ha fallito, grazie al voto negativo in Francia e nei Paesi Bassi. In Francia, in particolare, la grande mobilitazione popolare che si realizzò nel 2005 si alimentò anche dell'opposizione nei confronti della famigerata direttiva Bolkestein. Questa costruzione organicamente ademocratica ha affiancato i poderosi processi involutivi che hanno investito, seppure diversamente, i diversi paesi europei. Le crisi, ultima quella pandemica, hanno offerto un'occasione, in assenza di una potenza democratica in campo, per un ulteriore passo verso nuove forme di autoritarismo. L'Italia sembra assumere, in questo processo, una funzione di laboratorio con l'avvento di un governo compiutamente, o quasi, tecnico-oligarchico. Il fallimento della politica istituzionale nella fase precedente, la morte della politica che si era ancora dovuto constatare, ne hanno costituito i prodromi.

1263.3

1810.2.27

I porti marittimi hanno subito un profondo processo di trasformazione con le privatizzazioni degli anni 90. Mentre le compagnie di navigazione del traffico container costruivano una capillare rete di servizi che tocca anche le pi remote aree del globo, potenti organizzazioni si sono andate formando nella gestione dei terminal portuali con ramificazioni in tutti i continenti. Investitori istituzionali hanno scoperto il business delle banchine, una volta riservato a società pubbliche. Il pittoresco mondo degli scaricatori occasionali si è trasformato in una rigida organizzazione industriale, che opera 24 ore su 24 con mezzi meccanici di grande potenza e l'impiego di sofisticati sistemi informatici. Dal 1990 a oggi il traffico marittimo di merci è aumentato di sei volte a livello mondiale. Investire nella costruzione di navi sembrava un grosso affare, sin quando la crisi non ha stroncato di colpo un ciclo ascendente, particolarmente euforico dopo il 2002. Grandi istituti bancari, che si erano esposti nel finanziamento dello shipping, soprattutto in Germania, si trovano oggi in gravi difficoltà. I porti europei, che avevano avviato progetti di forte espansione, talvolta sovradimensionati, rischiano di trovarsi senza risorse per portarli a termine. Lo stesso può accadere per i porti italiani. È in atto quindi un forte ripensamento della missione di un porto marittimo con sempre maggior enfasi posta sui collegamenti terrestri (extended gate). In questo saggio l'esperienza diretta del settore, acquisita nel corso di un quarto di secolo, si arricchisce del contributo di un'analisi di fonti spesso inesplorate.

Il volume si propone di approfondire i profili di maggior rilevanza in materia di contratti di somministrazione e di distribuzione, attraverso l'esame della normativa del codice civile e l'esame della più significativa legislazione speciale in materia. L'Opera è arricchita da un Cd-rom con all'interno il volume in formato PDF, che rende possibile: - effettuare una ricerca per indici, partendo dalla schermata iniziale e selezionando uno dei seguenti tasti: - indice sommario. Consente di navigare nei contenuti del volume, partendo dall'indice sommario: cliccando sul titolo di un singolo capitolo o paragrafo, si può accedere immediatamente al testo richiesto (posizionandosi all'inizio del paragrafo selezionato); - indice analitico. Consente di ritrovare un concetto, partendo da un singolo lemma dell'indice analitico: cliccando sul numero di pagina accanto a ogni voce dell'indice analitico, si può arrivare puntualmente alla pagina relativa; - effettuare una ricerca full-text, utilizzando le apposite funzioni di Adobe Acrobat (con la funzione "trova") e inserendo le parole o gli estremi da ricercare; - scorrere tutto il volume, pagina per pagina; - stampare i paragrafi visualizzati partendo dalla ricerca effettuata tramite l'indice sommario. Per ragioni di tutela del copyright, è consentita la stampa soltanto paragrafo per paragrafo e compare su ogni pagina stampata di default il copyright dell'Editore

PIANO DELL'OPERA PARTE PRIMA - CONTRATTI AVENTI AD OGGETTO PRESTAZIONI DI SERVIZI · IL CONTRATTO DI SOMMINISTRAZIONE DI SERVIZI · IL CONTRATTO DI HANDLING · IL CONTRATTO DI LOGISTICA · I "NUOVI SERVIZI" DI MOBILITA` · IL CONTRATTO DI OUTSOURCING · IL CONTRATTO DI ACCESSO AD INTERNET · CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI RICERCA CONTINUATIVA IN VIA TELEMATICA · CONTRATTO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DEL COMPUTER · I CONTRATTI DI DISTRIBUZIONE DEL COMMERCIO ELETTRONICO · IL CONTRATTO DI SOMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO TELEFONICO · IL CONTRATTO DI ABBONAMENTO ALLA PAY TV · IL CONTRATTO DI ENDORSEMENT · IL CONTRATTO DI SPONSORIZZAZIONE

PARTE SECONDA - CONTRATTI AVENTI AD OGGETTO PRESTAZIONI DI BENI · LA SOMMINISTRAZIONE DI COSE · IL CASH AND CARRY · LA CONCESSIONE DI VENDITA · CONTRATTI DI DISTRIBUZIONE AUTOMATICA · IL CONTRATTO DI DISTRIBUZIONE CINEMATOGRAFICA · LA SUBFORNITURA INDUSTRIALE · IL CONTRATTO LIBRARIO · IL CONTRATTO DI EDIZIONE

Una vivida presentazione di alcune delle eccellenze aziendali presenti all'ombra del Vesuvio. Realtà che fanno risplendere Napoli agli occhi del mondo. Città esempio di creatività, passione, professionalità ed imprenditori che esprimono un forte radicamento al territorio ed un passionale senso di appartenenza.

Il volume rappresenta un primo approccio al problema della logistica aziendale e un aiuto per comprenderne i contenuti e gli aspetti più rilevanti, da parte degli operatori dei settori industriale e commerciale. Dopo un primo capitolo dedicato alla comprensione, nelle linee generali, del sistema logistico - inteso come complesso di infrastrutture, risorse umane e tecniche, politiche operative, organizzate e coordinate al fine di realizzare un flusso continuo di beni e servizi dal produttore fino al consumatore finale - vengono presi in considerazione i principali sottosistemi che lo compongono. In particolare, il secondo capitolo viene dedicato alla politica e alla gestione degli approvvigionamenti, al controllo delle scorte, nonché all'organizzazione del magazzino. Nel terzo capitolo sono esaminate le diverse modalità dei servizi di trasporto e i rischi ad essi collegati. Il quarto capitolo è dedicato alla logistica distributiva, nelle sue varie modalità di realizzazione, ai possibili canali utilizzabili per raggiungere il consumatore finale e ai costi che le diverse modalità comportano. Infine, il quinto e ultimo capitolo è dedicato al sistema informativo a supporto della logistica, in particolare a quello della logistica distributiva.

[Copyright: 57a1bb8028a17de15611b7d6a477bc80](https://www.copyright.com/57a1bb8028a17de15611b7d6a477bc80)